



# Roeiers: Veilig het water op!



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Port of Amsterdam



de Provincies



UNIE VAN  
WATERSCHAPPEN





# Convenant 'Veilig varen doe je samen!'

Op 12 januari 2019 ondertekend door:

- Kon. Ned. Roeibond
- 10 roeiverenigingen in Zuid-Holland
- Kon. BLN Schuttevaer
- Provincie Zuid-Holland

Strekking:

- Bewustwording eigen veiligheid
- Rekening houden met elkaar
- Uitwisselen kennis en ervaringen



# Roeiers: veilig het water op!





# Waar moet je als roeier op letten...

- Bekwaamheid (ken de regels)
- Zichtbaarheid
- Kwetsbaarheid



# Bekwaamheid (ken de regels)

- De vaarregels staan in het Binnenvaartpolitiereglement
- Plek op de vaarweg: stuurboordwal
- Bij kruispunten, smalle stukken ed: voorrang moet je krijgen, niet afdwingen: goed zeemanschap.

Folder op aanvraag verkrijgbaar, zie ook [www.vdjs.nl](http://www.vdjs.nl)



Roeiers: veilig het water op!

provincie HOLLAND  
ZUID

**10 tips voor veilig varen**

- 1. Zorg dat je gezien wordt**  
Draag opvallende kleding; liefst fluorescerend geel of oranje.
- 2. Kijk vaak achterom**  
Kijk niet alleen vaak, maar ook goed. Zorg dat je overzicht hebt.
- 3. Houd stuurboord wal**  
Houd altijd stuurboord, ook onder (smalle) bruggen.
- 4. Vaar een duidelijke koers en snelheid**  
Zorg dat andere schepen duidelijk zien dat je laat lopen of weer oppakt.
- 5. Houd rekening met de dode hoek van binnenvaartschepen**  
Soms ben je honderden meters vóór een schip slecht zichtbaar. Tip: Zie je de stuurhut, dan kan de schipper jou ook zien.
- 6. Stop op een veilige plek**  
Zorg als je stopt dat je aan de kant ligt en stop niet in een bocht of vlakbij een brug.
- 7. Laat schepen gemakkelijk passeren**  
Gaat een schip harder dan jij, zorg dan dat hij snel op een overzichtelijke plaats kan inhalen.
- 8. Let op de bruglichten**  
Gaat de gele lamp boven een bruggat uit volg dan de zijlichten. Voor meer informatie z.o.z.
- 9. Roei niet bij slecht zicht**  
Roei niet in de schemering of het donker en niet bij mist.
- 10. Mijd het schroefwater van binnenvaartschepen**  
Een manoeuvreerend schip kan zomaar gas geven en je meters opzij duwen.

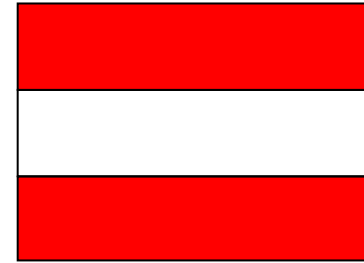
# Bekwaamheid (ken de regels)

- Bruggen zijn 'engtes' waar de algemene voorrangregels op van toepassing zijn.
- Als de brug wordt bediend: let op de brugseinen
- Als de brug open gaat, gaat het gele hoogtelicht uit. Vanaf dat moment niet meer doorvaren!  
Wachten voor het rode licht.
- Check de folder



## Artikel 6.25: Doorvaren van vaste bruggen

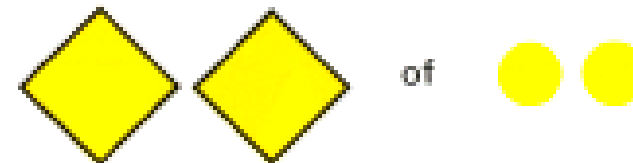
\* Lid 1: Een schip mag niet varen door de doorvaartopening van een vaste brug waarboven een teken A1 wordt getoond.



\* Lid 2: Doorvaart uit beide richtingen toegestaan. (Op een beweegbare brug brand wel vaak het gele licht ter aanduiding dat onderdoorvaart toegestaan is.)



Twee gele ruiten/lichten:  
Onderdoorvaart uit tegengestelde richting verboden. (Aan de andere kant van de brugopening hangt bord A.1)





## Artikel 6.25: Doorvaren van vaste bruggen



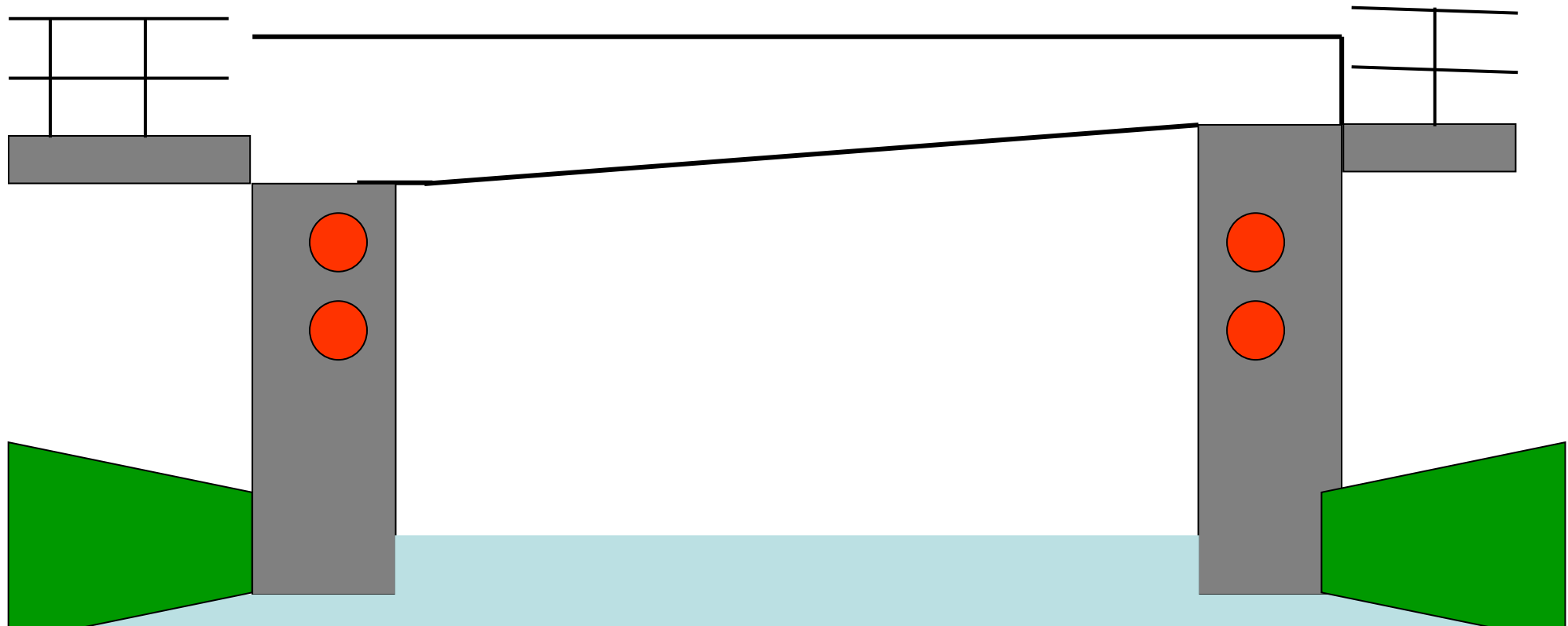


# Artikel 6.25: Doorvaren van vaste bruggen



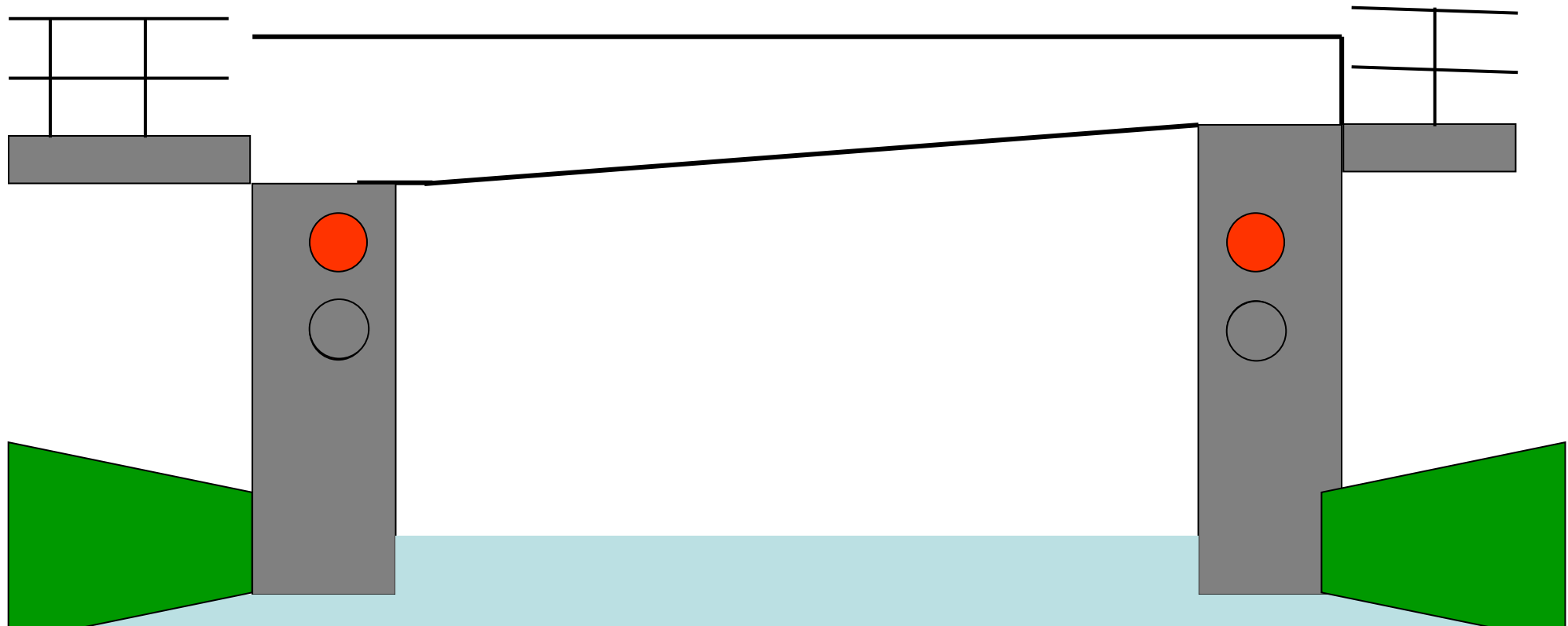
## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart verboden voor langere duur  
(Brug wordt ook niet bediend)



## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart verboden (brug wordt wel bediend)  
Enkel rood, geen geel doorvaartlicht



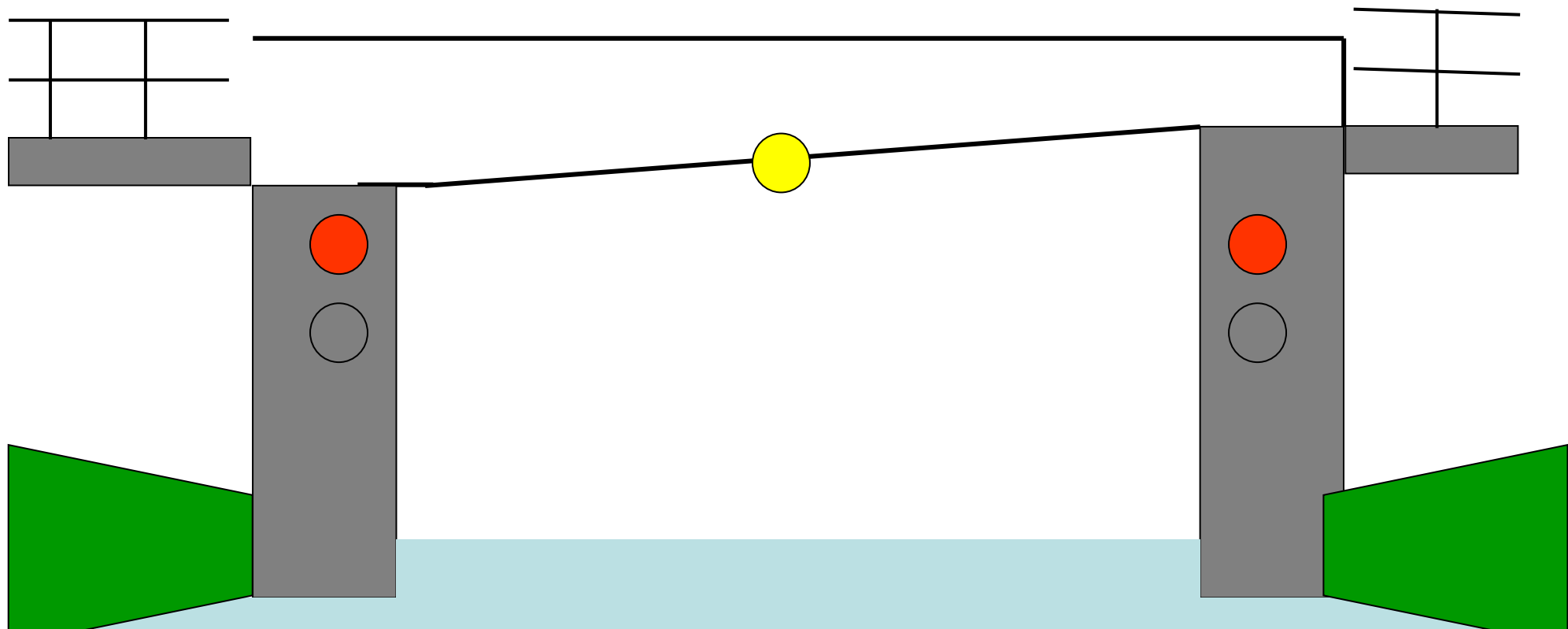


## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart toegestaan uit beide richtingen, dus  
tegenliggende vaart mogelijk.

(brugwachter aanwezig)

Enkel rood + geel doorvaartlicht

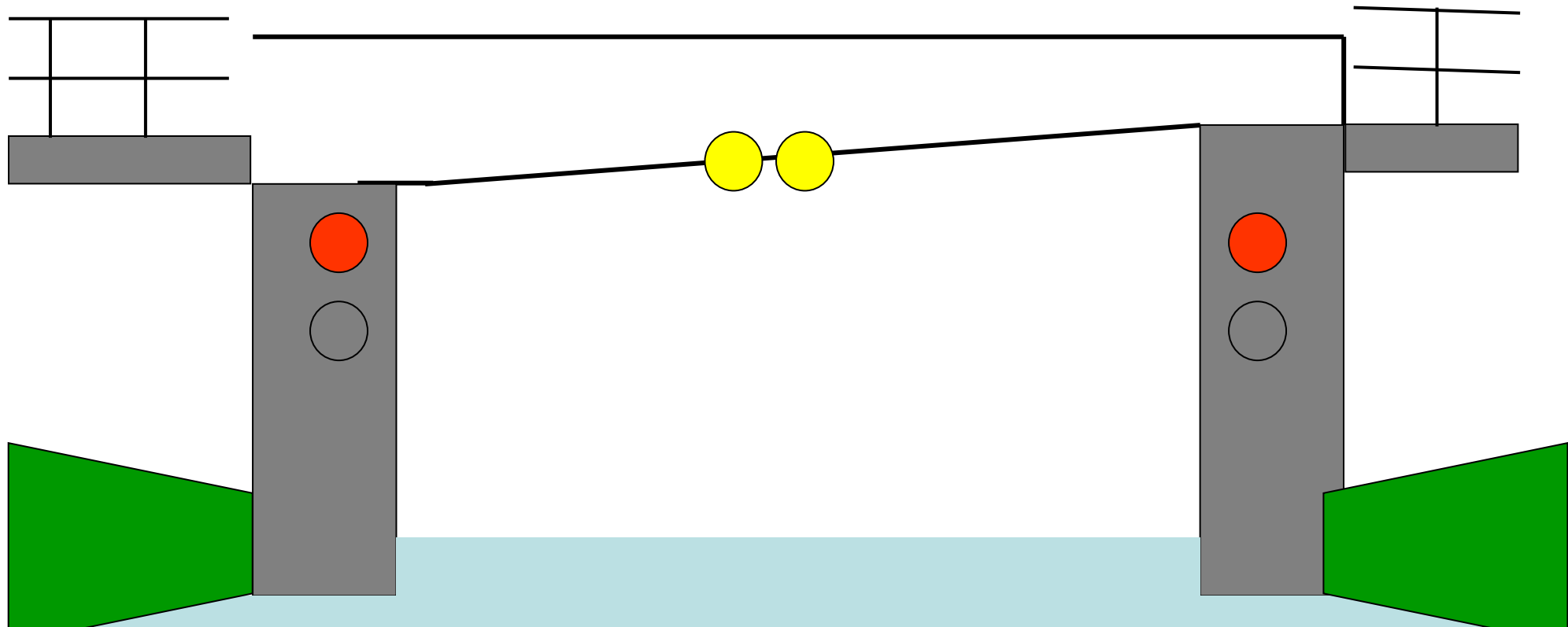


## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart toegestaan.

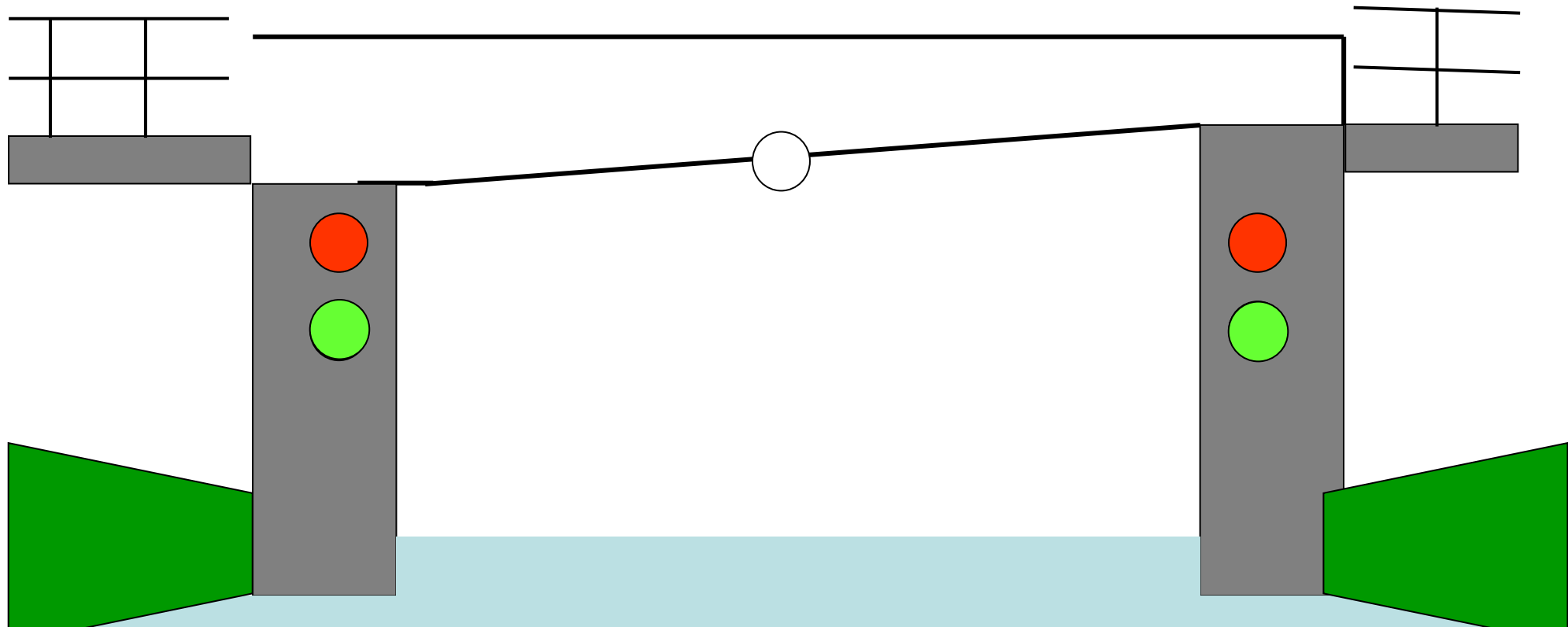
Tegenliggende doorvaart verboden

Enkel rood, 2 gele doorvaartlichten



## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

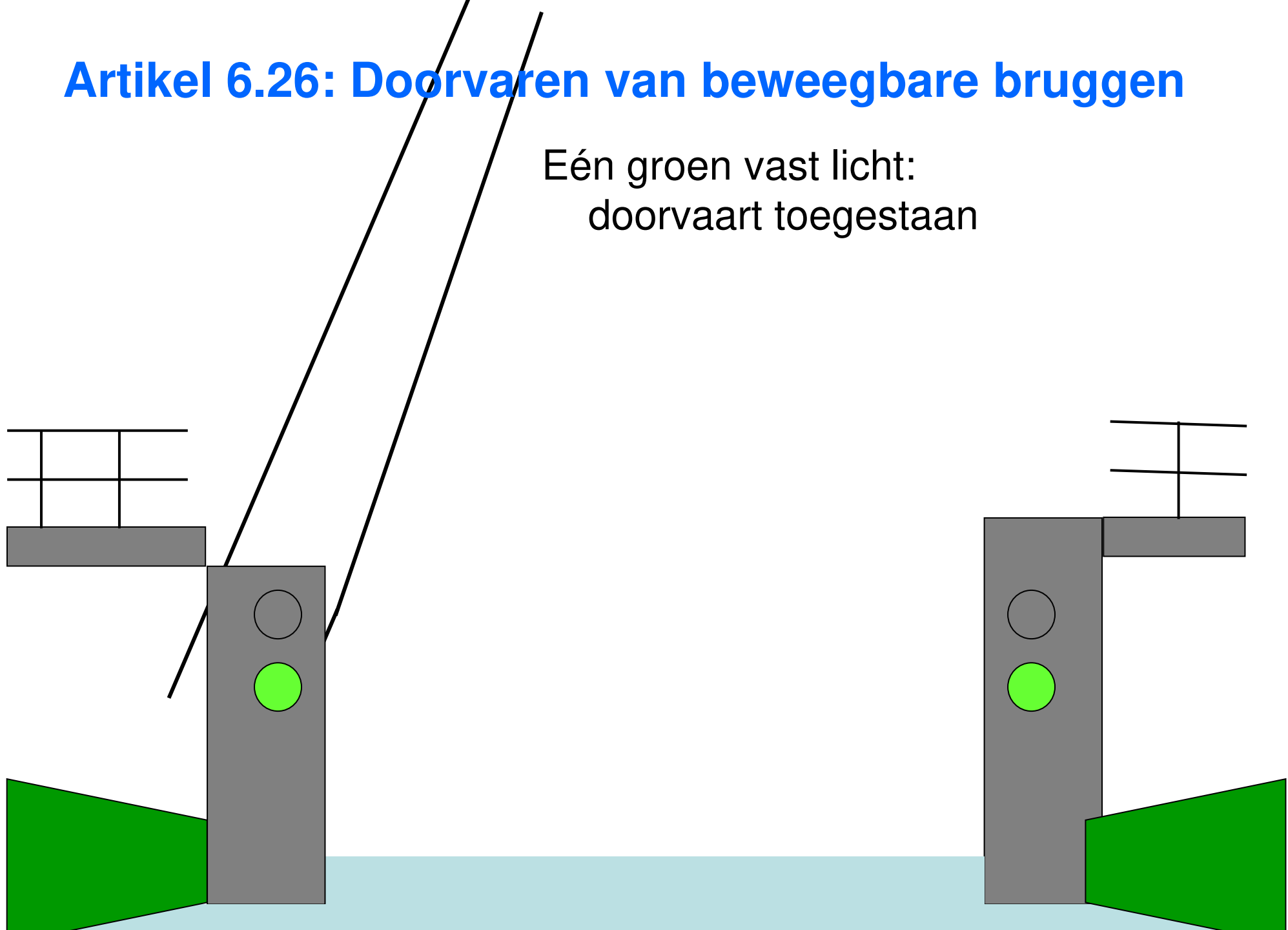
doorvaart verboden maar wordt straks wel toegestaan (brugwachter is bezig om te gaan draaien)





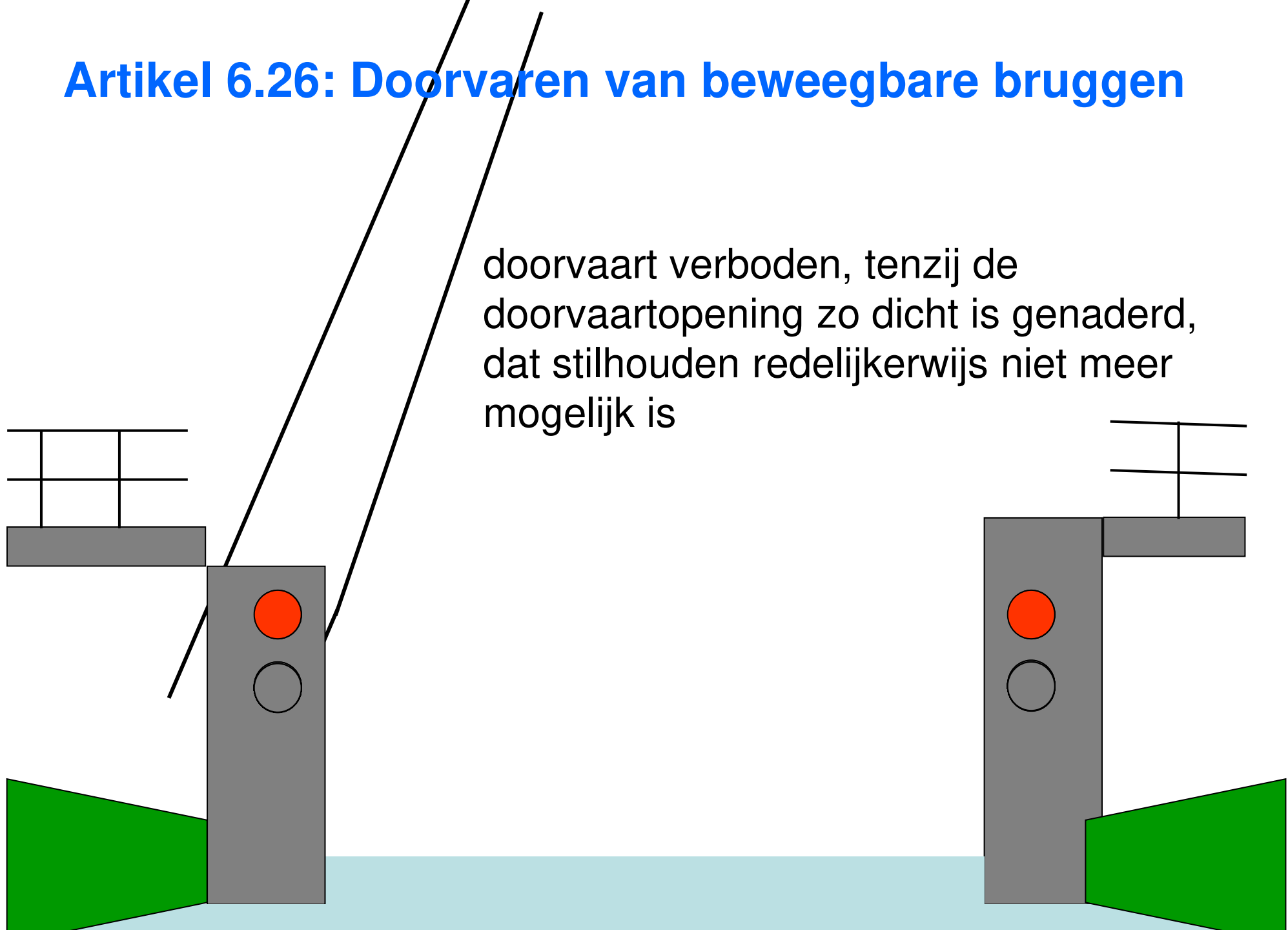
## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

Eén groen vast licht:  
doorvaart toegestaan



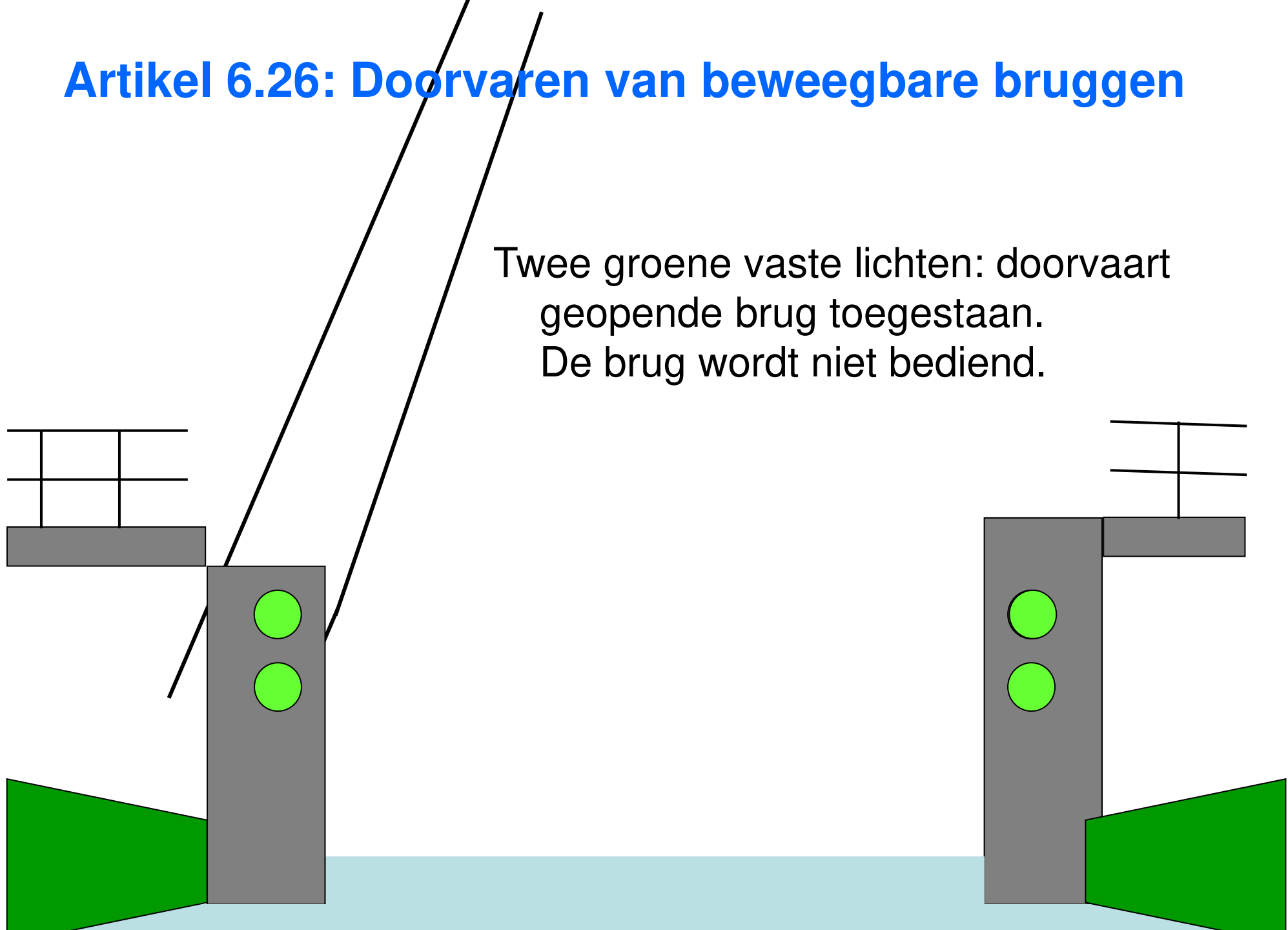
## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilsthouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is



## Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

Twee groene vaste lichten: doorvaart  
geopende brug toegestaan.  
De brug wordt niet bediend.





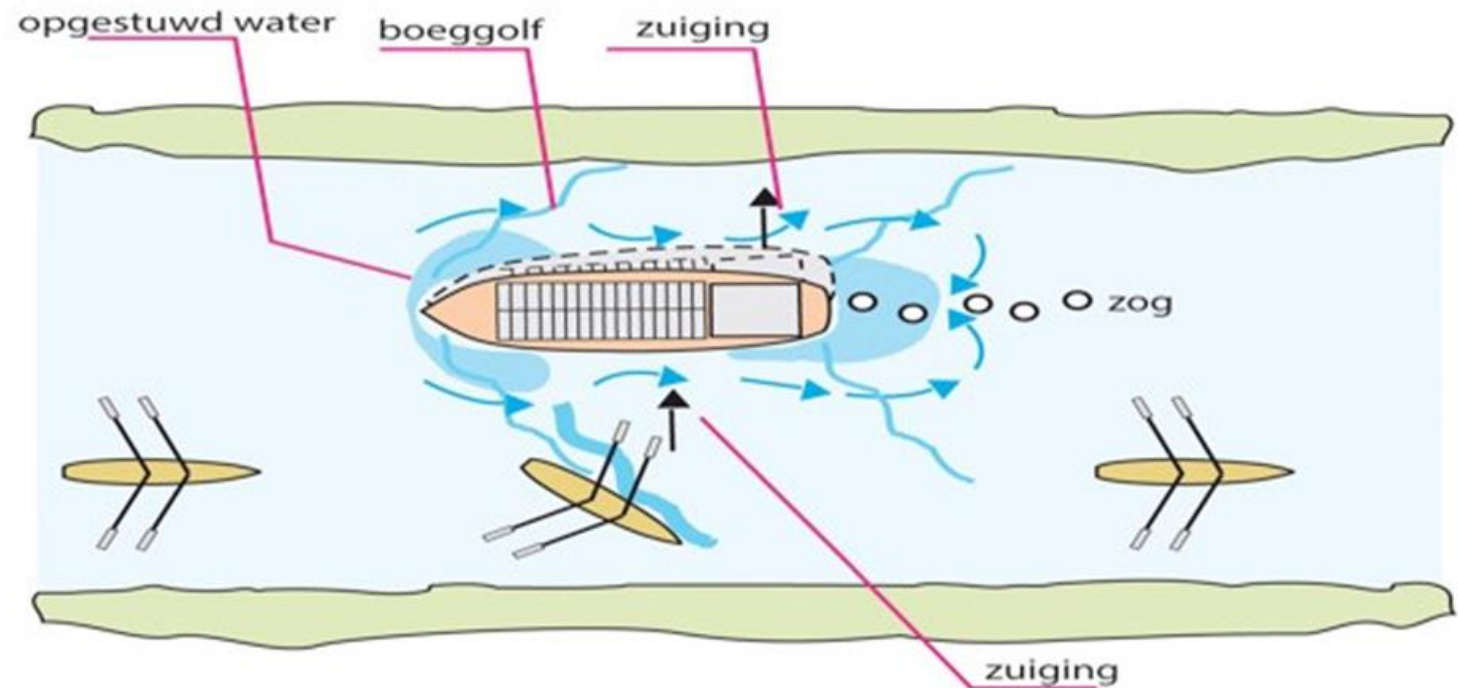
# Bekwaamheid (ken de regels)

- Dus... als een brug open gaat voor schepen van de andere kant: wacht!
- Keer niet voor een naderend binnenvaartschip
- Vaar een duidelijke koers



# Bekwaamheid (passeren van schepen)

- Bij het passeren van een schip, hou rekening met de 'zuiging'
- Blijf uit het schroefwater van schepen



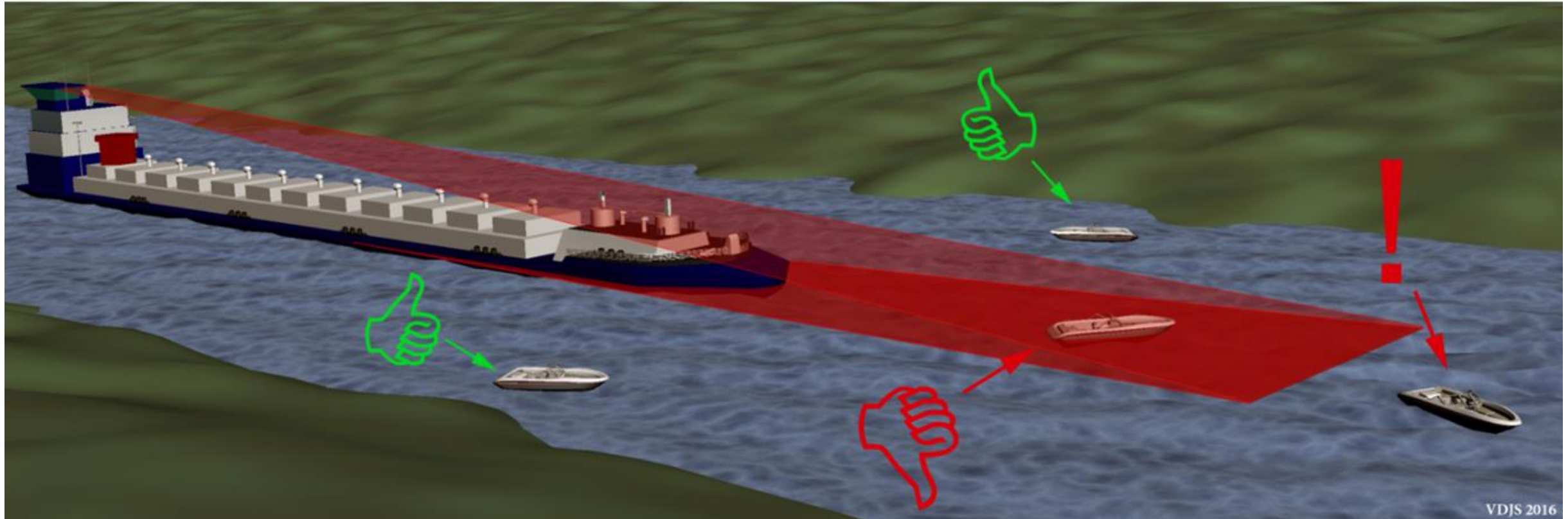
# Zichtbaarheid

Zorg dat je gezien wordt!

Draag fluorescerende kleding



# Zichtbaarheid



VDJS 2016

**Zie jij de stuurhut, ziet de schipper jou.**



# Zichtbaarheid

Het zicht vanuit de stuurhut





# Zichtbaarheid



Zie jij de schipper, dan ziet de schipper jou.

# Zichtbaarheid

Ook als je goed zichtbaar bent: kijk regelmatig achterom!



# Zichtbaarheid

Roei niet bij mist!  
(zicht < 400m)

Als het tijdens de training  
mistig wordt, ga terug.

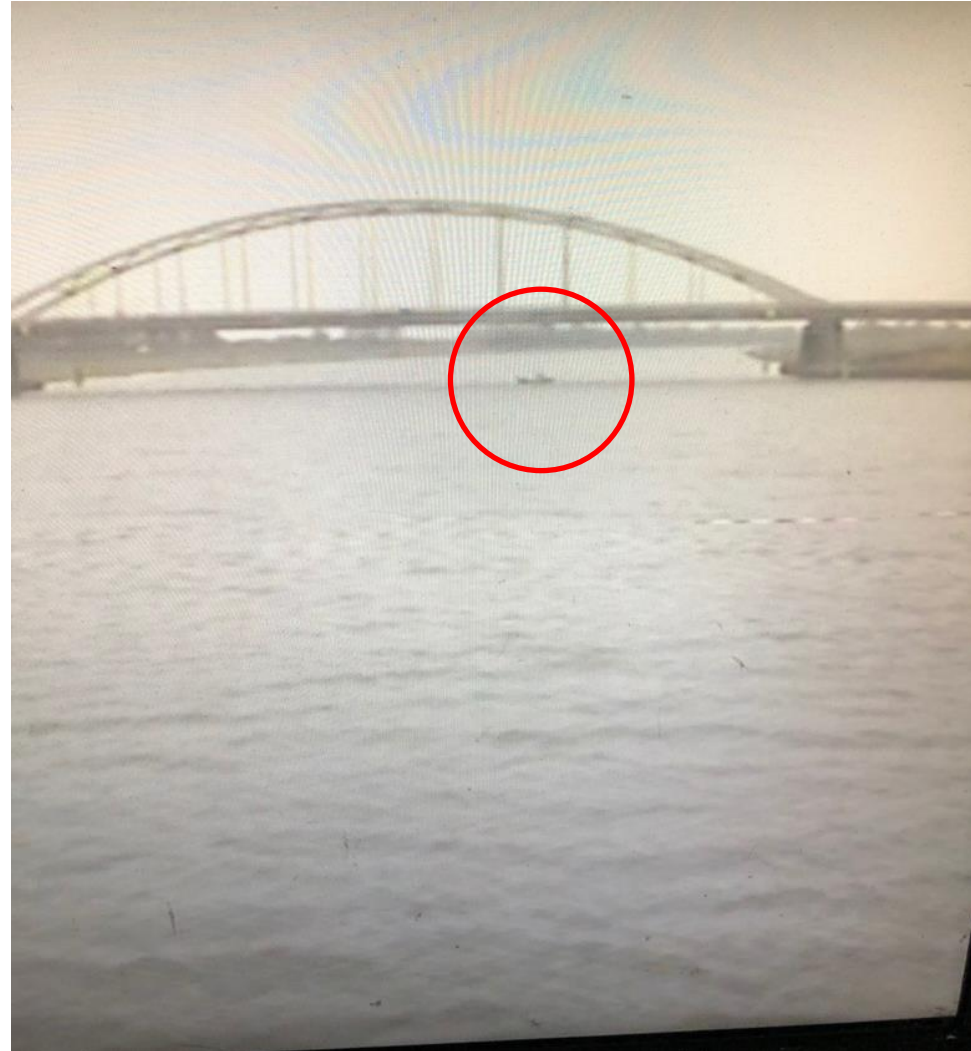




# Zichtbaarheid

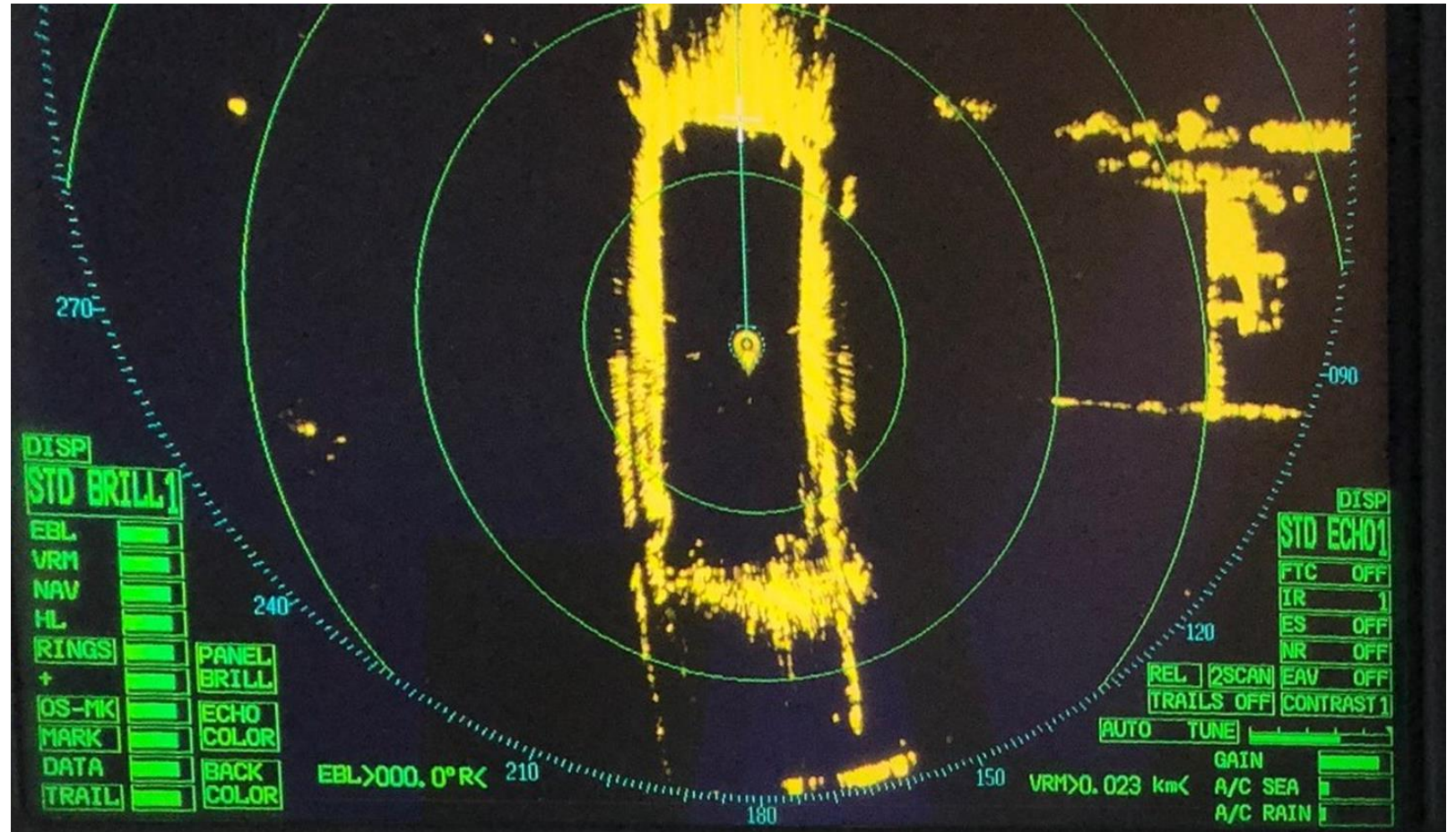
Lig niet stil onder een  
brug of  
hoogspanningsleiding.

Met blote oog  
nauwelijks zichtbaar.



# Zichtbaarheid

Door de reflectie van de brug is een roeiboot niet zichtbaar op de rader.





# Kwetsbaarheid

- Op het water ben je een ‘zwakke verkeersdeelnemer’, hou rekening met je kwetsbaarheid.
- Er gebeuren meerdere ongevallen per jaar waarbij roeiers het slachtoffer zijn.
- Ook al heb je voorrang, dwing het niet af.





# Roeiers: veilig het water op!

Tocht van binnenvaartschip 'Arwi' van Zoeterwoude naar Rotterdam (Rijswijk op 10:50 en Delft op 14:00)

<https://www.youtube.com/watch?v=VCzkxANf4mY&t=23s>



# Roeiers: veilig het water op!

*Dank voor jullie aandacht.  
Zijn er nog vragen?*

[info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl)

#vdjs

[www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)